

**Beratungsvorlage
für die öffentliche Sitzung des Gemeinderates
am 02.07.2019**

Sitzung Nr. 7

**TOP 9_1
Ersatzbeschaffung eines Bauhoffahrzeuges; Transporter mit Kipperaufbau
Auftragsvergabe**

1 Einsatz des Bauhoffahrzeug Transporter

Für Transportzwecke verfügt der städtische Bauhof über einen Kleinlastler mit Kipper der Marke Opel Movano. Das Fahrzeug wird vor allem für die Grünpflege und als Transportfahrzeug für Boden, Sand und Pflanzen, sowie bei Reparaturen an Straßen, Böschungen und bei der Uferpflege eingesetzt. Die Kipperpritsche ermöglicht den Transport und das Abkippen von Schüttgütern (Boden, Substrat, Schnittgut, Laub). Das Fahrzeug wird vielseitig auch zum Transport von Aggregaten und Gießeinrichtungen, z.B. Wasserfass, sowie für den Winterdienst eingesetzt und ist nahezu an jedem Arbeitstag im Einsatz.

2 Fahrzeugdaten (bisheriges Fahrzeug Opel Movano)

Erstzulassung :	05/2002
Kilometerstand:	92.000
Gesamtgewicht :	3,5 t
Reparaturen/Zustand :	Durchrostung Karosserie, Motorprobleme (starker Ölverbrauch u. Ölverlust), Bremsanlage, Traggelenke, Aufhängung Stabilisator, Wegfahrsperre, Fahrer- und Beifahrertür, Sitze

3 Auswahlverfahren (Präqualifikation) der Ersatzbeschaffung

Für eine Ersatzbeschaffung soll wieder ein Transporter mit Kipper gewählt werden. Die Nutzlast soll zu Gunsten einer höheren Transportleistung auf mindestens 5t Gesamtgewicht erhöht werden. In die Bewertung soll auch die mögliche Beschaffung als Elektrofahrzeug einfließen. Verschiedene bauhofspezifische Ausstattungen sind zu berücksichtigen. Es sollen Hersteller mit Vertragswerkstätten in der Umgebung gewählt werden. Aus Anlage 9_2 ergeben sich die in der Präqualifikation heran gezogenen Auswahlkriterien und die zur Auswahl herangezogenen Hersteller und Fahrzeugmodelle.

4 Ergebnis des Präqualifikationsverfahren

4.1 Auswahlkriterium E-Mobilität

Im Rahmen des E-Mobilitätskonzeptes der badenova, an welchem die Städte Neuenburg, Bad Krozingen und Heitersheim beteiligt sind, wurde die Verfügbarkeit von E-Fahrzeugen unter den Bauhof spezifischen Einsatzbedingungen besonders geprüft. Derzeit ist auf dem Fahrzeugmarkt kein erprobtes E-Fahrzeug für diesen speziellen Einsatzbereich verfügbar. Dies betrifft die Zuladung, Laderaumkapazität und die technische Ausrüstung.

Da dieser spezielle Fahrzeugmarkt, aufgrund der Spezialausrüstung, einen Nischenmarkt, darstellt, wird es nach Auskunft der Fahrzeughersteller in absehbarer Zeit auch noch keine vergleichbaren Fahrzeuge dazu geben. Um überhaupt ein Fahrzeug in die Präqualifikation aufzunehmen wurde daher der StreetScooter (Postfahrzeug) in die Prüfung nach den Kriterien des Bauhofsinsatzes einbezogen.

4.2 Gesamtergebnis und Bewertung:

Im Ergebnis erfüllen die Fahrzeuge der Marke Mercedes Benz, Sprinter und VW Crafter alle gewählten bauhofspezifischen Kriterien. Die weiteren Fahrzeuge erfüllen mehrere Kriterien nicht, unter anderen hinsichtlich der wichtigen Kriterien Gesamtgewicht, Zuladung, Ladevolumen, Anhängerkupplung, Technische Anbauteile. Da auch das einzige E- Fahrzeug mit offener Ladefläche, der StreetScooter mehrere entscheidende Kriterien nicht erfüllen kann, muss dieses Fahrzeug derzeit ausgeschlossen werden. Alternativ wurden bei den Auswahlfahrzeugen Mercedes und VW auch Motoren auf Erdgasantrieb angefragt. Diese sind serienmäßig für die benötigte Nutzlast / zul. Gesamtgewicht nicht verfügbar. Die in die Auswahl kommenden Fahrzeuge basieren auf einem neu entwickelten Dieselmotor, welcher die strengere EURO NORM 6 mit Ad Blue Zusatz erfüllt.

In die weitere Auswahl kommen deshalb die Fahrzeuge Mercedes Sprinter und VW Crafter.

5 Angebote

Für die aus der Präqualifikation gewählten Fahrzeuge Mercedes und VW wurden Angebote mit einer genauen spezifischen und detaillierten Ausstattung eingeholt. Die Fahrzeugausstattungen sind vergleichbar. Insgesamt wurden auf dieser Basis drei Angebote bei der Mercedes Niederlassung, Freiburg, bei VW Krüger, Bad Krozingen, und bei VW Hunzinger, Seefeldern, eingeholt.

Angebotspreise: In der Reihenfolge der nachgerechneten Angebotspreise (incl. Nachlässe)

1. Mercedes Freiburg, Sprinter 516 CDI	50.723,89 €
2. Bieter, VW Crafter 50	52.504,40 €
3. Bieter, VW Crafter 50	55.947,23 €

Im Haushaltsplan 2019 sind 55.000,-- EUR für die Beschaffung eingestellt.

Beschlussvorschlag:

Nach Vorschaltung einer Präqualifikation und Prüfung der Angebotspreise wird vorgeschlagen der Mercedes Benz , Niederlassung Freiburg den Auftrag für ein Fahrzeug der Marke Sprinter 516 CDI mit Kipper Aufbau und bauhofspezifischer Ausstattung zum Angebotspreis von 50.723,89 € zu erteilen.

Anlage:

9_2 Anl. Präqualifikation Bauhoffahrzeug

Martin W. Gekeler, Telefon: 07634/402-19
Az.: 022.31; 771.41

Bauhoffahrzeug Transporter mit Kipper

Hersteller/Firma	Mercedes	VW	Opel	Ford	Schoon
Model	Sprinter 516 CDI	Crafter 50 EK	Movano	Transit 470 L4	Street Scooter
					Pritsche
Motor	2,2 l TDI (Diesel)	2,0 l TDI	2,3 l CDTI	2,0 l TDCI	Elektroantrieb
Motor Euro 6	ja	ja	ja	ja	
Kw	120 kw	130 kw	120 kw	125 kw	48 kw
Getriebe 6 Gang	ja	ja	ja	ja	
zulässiges Gesamtgewicht 5000 kg	ja	ja	nein nur 4,5 t	nein nur 4,7 t	nein nur 2,6 t
Nutzlast	2245 kg	2500 kg	1500 kg	1600 kg	600 kg
3 Seitenkipper	ja	ja	ja	ja	ja
Anhängekupplung	ja	ja	ja	ja	nein
Spannungswandler 2,0 KW	ja	ja	?	?	eingeschränkt
Unterfahrschutz seitlich	ja	ja	?	?	
Rundumkennleuchte gelb	ja	ja	ja	ja	ja
Warnmarkierung	ja	ja	ja	ja	ja
Eignung des Fahrzeug	ja	ja	nein	nein	nein