

**Beratungsvorlage**  
für die öffentliche Sitzung des Gemeinderates  
am 23.02.2021

**TOP 8\_1**

**Vorstellung neuer Radabstellplätze am Bahnhof mit dem Programm Bike & Ride Offensive - Einreichung des Förderantrag**

**Vorstellung neuer Radabstellplätze am Bahnhof mit dem Programm „Bike & Ride Offensive“; Einreichung des Förderantrag und Auftragserteilung**

**1 Sachverhalt**

Zur Stärkung des Radverkehrs und des Bahnpendlerverkehrs zum Bahnhof Heitersheim soll die Anzahl der Radabstellplätze erhöht werden. Gleichzeitig soll die Sicherheit vor Diebstahl der abgestellten Fahrräder in der Güterhalle besser gewährleistet werden.

2019 wurde ein bundesweites neues Programm „Bike + Ride Offensive“ der DB Netze an Bahnhöfen mit ausgeprägten Pendlerströmen aufgelegt.

**Programminhalte:**

- Förderung von bundesweit 100.000 Radabstellplätzen
- Standardisierte Radabstellanlagen
- Europaweite Ausschreibung (somit keine eigene Ausschreibung, günstiger Einkauf)
- Standardanlagen bestehend aus Reihenbügelanlagen, Doppelstockanlagen, Schließsysteme sowie Überdachungen

Heitersheim hat sich in einem Vorauswahlverfahren zur Aufnahme in das Programm beworben und konnte berücksichtigt werden. In der daraufhin erfolgten europaweiten Ausschreibung durch die DB erging der Zuschlag an folgende zwei Firmen:

- Fa. Kienzler, Hausach: Zuschlag für Schließsysteme, Radboxen und Überdachungen
- Fa. Orion, Biebesheim: Zuschlag für Doppelstockanlagen

Für den Bahnhof Heitersheim sind folgende zusätzliche Radabstellanlagen möglich:

	Bestand	Neu
Güterhalle	130	30
Abstellanlage Alt	100	0
Abstellanlage Neu	0	96
Radboxen	24	0
	<b>254</b>	<b>126</b>

**Gesamtabstellplätze**

**380**

Die einzelnen „neuen“ Abstellanlagen werden anhand der Ausschreibungsunterlagen in der Sitzung vorgestellt.

### **Zugangssystem Güterhalle:**

Fa. Kienzler bietet für die bestehende Güterhalle ein Buchungs- und Schließsystem an. Das Buchungssystem erfolgt über eine Online-Plattform, welche mittels App/Homepage die Buchung eines Abstellplatzes in der Güterhalle tages-, wochen- oder bis zu Monatsweise ermöglicht. Gleichzeitig wird der Zugang zur Güterhalle nach Registrierung mit den Adresdaten über eine PIN freigeschaltet. So beschränkt sich der Zugang in die Güterhalle auf angemeldete Personen. Die Güterhalle muss dazu mit einer automatischen Eingangstür auf der östlichen Seite und einem Ausgang (z. B Drehtür) auf der westlichen Seite zum Gleis hin ausgerüstet werden.

Eine absolute Sicherheit vor Fahrraddiebstählen ist jedoch auch durch dieses Buchungssystem nicht gewährleistet. Selbst durch eine Videoüberwachungsanlage wären Diebstähle nicht sicher zu verhindern. Entscheidend für die Diebstahlsicherung ist immer noch ein vernünftiges Fahrradschloss.

Durch ein Zugangs- und Buchungssystem an der Güterhalle lassen sich die Belegung (freie Plätze und flexible Abstellzeiten) und eine eventuelle Parkgebühr erheben. Die Installation einer Videoanlage lässt sich bei einem markanten Anstieg der Fahrraddiebstähle schnell nachrüsten. Die Verlegung entsprechender Leerrohre kann bereits jetzt erfolgen.

Die Güterhalle soll im Zusammenhang mit den neuen Radabstellanlagen renoviert werden.

### **Weiteres Vorgehen:**

- Antrag auf Bezuschussung der Radabstellanlagen und Zugangssystem (Zuschuss 70%)
- Beauftragung bei Fa. Kienzler und Fa. Orion zu den Ausschreibungspreisen
- Renovierung Güterhalle
- Errichtung der neuen Fundamente und Stellflächen
- Lieferung und Montage der Abstellanlagen und des Zugangssystem

### **Kosten und Zuschüsse:**

Im Haushaltsplan 2021 sind vorgesehen:

- Ausgaben Radabstellanlagen incl. Schließsystem:	170.000 €
- Ausgaben Renovierung Güterhalle:	38.000 €
- Einnahmen Zuschuss:	119.000 €

### **Betriebskosten/Jahr des Schließ- und Buchungssystem:**

Servicekosten/Support/Wartung und jährliche Abrechnung:	3.800 €
---	---------

## **2 Bewertung**

Das aufgelegte Programm „Bike & Ride Offensive“ bietet die Möglichkeit durch eine europaweite Ausschreibung und das angeschlossene Förderprogramm günstige, neue und ausgereifte Radabstellplätze am Bahnhof Heitersheim zu schaffen. Das neue Zugangssystem an der Güterhalle bietet eine gewisse Sicherheit gegen unbefugtes Betreten der Güterhalle. Das Buchungssystem gibt einen Überblick über die Belegung der Güterhalle und eine optimale Nutzung der Plätze. Eine „Parkgebühr“ wäre über das Buchungssystem möglich. Hierüber kann noch gesondert beraten und entschieden werden.

Insgesamt erhöht diese Investition die Attraktivität der Radabstellplätze zugunsten der umweltfreundlicheren Pendlerströme mit dem Fahrrad.

Teure zusätzliche PKW Stellplätze können darüber hinaus mittelfristig eingespart werden.

### **3 Beschlussvorschlag**

**Der Gemeinderat befürwortet die Einrichtung neuer Radabstellplätze am Bahnhof Heitersheim und die Ausstattung der Güterhalle mit einem Buchungs- und Zugangssystem.**

**Die Verwaltung wird beauftragt den Förderantrag zu stellen und die Aufträge zur Einrichtung der Radabstellanlagen und des Buchungssystem nach Bewilligung zu erteilen.**

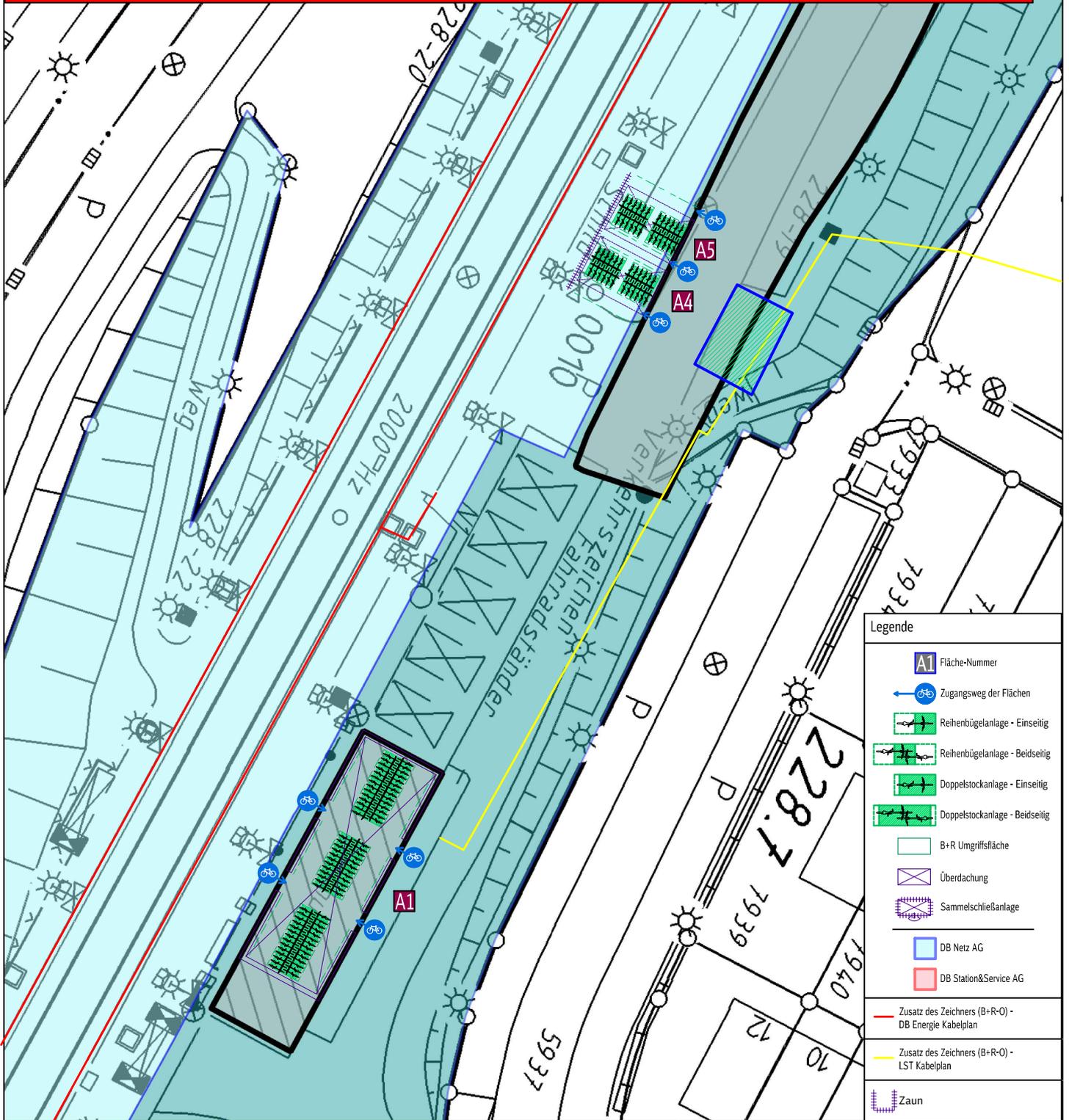
**Anlage:**

8\_2 Anl. Übersicht B & R

Martin W. Gekeler, Telefon: 07634/402-19

Az.: 797.77; 022.31

# Bike+Ride-Konzept: Überblick über alle B+R-Flächen



Legende	
	Fläche-Nummer
	Zugangsweg der Flächen
	Reihenbügelanlage - Einseitig
	Reihenbügelanlage - Beidseitig
	Doppelstockanlage - Einseitig
	Doppelstockanlage - Beidseitig
	B+R Umgriffsfläche
	Überdachung
	Sammelschleifanlage
	DB Netz AG
	DB Station&Service AG
	Zusatz des Zeichners (B+R-O) - DB Energie Kabelplan
	Zusatz des Zeichners (B+R-O) - LST Kabelplan
	Zaun

0 20m

Planinhalt  
0567\_2669\_Heitersheim

Bahnkilometer: 228.6 - 228.7

**DB Imm Maps**

Flächeninformation

Maßstab 1 : 500	Datum 19.10.2020
Legende siehe Folgeseite	Format DIN A4
	V.211119



© Deutsche Bahn AG, DB Immobilien, Nachdruck und Vervielfältigung jeder Art nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Deutschen Bahn AG, DB Immobilien. © Bahnhofs- und Streckenpläne (lv): DB Netz AG, DB-GIS BahnGeodaten; © GeoBasis-DE / BKG 2018 (Hinweis: KEINE PLANERSTELLUNG MIT DIGITALEN ORTHOPHOTOS [DOP] AN EXTERNE); © ATKIS: Vermessungsverwaltungen der Länder; © Rechte, Akten, LM: Schutzstreifen, Kontakt: DB Energie GmbH (LEFFZ); Schutzgebiete: © DB Umwelt-Daten; © OpenStreetMap contributors, unter Open Database Licence (www.openstreetmap.org/copyright); © BImA-Flächenpool: BImA - Sparte Bundesforst 2019; Bahnhöfe: © DB Station & Service AG; EBA-Lärmkartierung: © Eisenbahn-Bundesamt; DB Netz-Grenzen, Strecke/Leitometer, Integrierter Flächenpool (IFF); © DB Netz AG; Kompensationsflächen (FINK) © Fachinformationssystem Naturschutz und Kompensationen (FINK); PLZ: © Deutsche Post AG; Werbeträger: © Ströer DERG Media GmbH; UJSK, AIS: © Deutsche Bahn AG, DB Immobilien; Liegenschafts-/Vertriebs-Daten: © Deutsche Bahn AG, DB Immobilien; © ATKIS: Schleswig-Holstein: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH (www.LVermGeoSH.schleswig-holstein.de); Hamburg: Freie und Hansestadt Hamburg, Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung (2019) dl-de/by-2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0); Bremen: © GeoBasis-DE / Geoinformation Bremen 2019, Die Verwendung der Daten unterliegt der Creative Commons Lizenz | Namensnennung | nicht kommerziell | keine Bearbeitung, CC BY-NC-ND http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/; Nordrhein-Westfalen: Land NRW (2019) dl-de/by-2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0); Hessen: Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation; Rheinland-Pfalz: © GeoBasis-DE / LVermGeoRP 2019; Bayern: Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung; Saarland: Geobasisdaten, © LVGL KB 1912/2019, Geobasisdaten, © LVGL TKA 15328/2017; Berlin: © Geobasisdaten: Berlin; Brandenburg: Geobasisdaten: © GeoBasis-DE/LGB 2019; Mecklenburg-Vorpommern: © GeoBasis-DE/M-V 2019; Freistaat Sachsen: GeoSN, dl-de/by-2.0; Sachsen-Anhalt: © GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, [2019, B22-6002934-2019-6] Es gelten die Nutzungsbedingungen des LVermGeo LSA; Thüringen: © GDfTh; Niedersachsen: Auszug aus den Geobasisdaten des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen, © 2019 LGLN; Baden-Württemberg: **Geobasisdaten Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (www.lgl-bw.de).** Die Planinhalte beruhen auf Bestandsinformationen der Deutschen Bahn AG, DB Immobilien und sind nicht als rechtsverbindliche Eigentums- oder Besitznachweise geeignet. Für weitere Einzelheiten wenden Sie sich bitte an die zuständige Region der Deutschen Bahn AG, DB Immobilien. Eine Gewährleistung für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Genauigkeit der Daten wird ausgeschlossen.