



September 2022

## Anmeldung zur Programmaufnahme nach LGVFG - Erläuterungsbericht

Verkehrskonzept Heitersheim: Einrichtung Querungshilfe über K 4943  
Richtung Gallenweiler

Stadt Heitersheim

## Kontakt



Fichtner Water &  
Transportation GmbH  
Sarweystraße 3  
70191 Stuttgart

### **Standort Freiburg**

+49 (761) 88505-0  
freiburg@fwt.fichtner.de

Fichtner Water & Transportation GmbH  
Linnéstraße 5  
79110 Freiburg

## Freigabevermerk

	Name	Funktion	Datum	Unterschrift
Erstellt:	Walch	Projektingenieur	26.09.2022	
Geprüft / freigegeben:	Krentel	Projektleitung	26.09.2022	

## Revisionsverzeichnis

Rev.	Datum	Erstellt	Änderungsstand	Dateiname
0	12.09.2022	Walch	-	EB6122462_Querung_K4943- 220921-jwal

## Disclaimer

Der Inhalt dieses Dokumentes ist ausschließlich für den Auftraggeber von Fichtner und andere vertraglich vereinbarte Empfänger bestimmt. Er darf nur mit Zustimmung des Auftraggebers ganz oder auszugsweise und ohne Gewähr Dritten zugänglich gemacht werden. Fichtner haftet gegenüber Dritten nicht für die Vollständigkeit und Richtigkeit der enthaltenen Informationen.

# Inhalt

1	Darstellung des Vorhabens	5
1.1	Ausgangssituation und Aufgabenstellung	5
1.2	Bauliche Beschreibung	5
1.3	Planungsgrundlage	6
2	Technische Gestaltung	7
2.1	Querungshilfe über K 4943 (Staufener Str.) Richtung Gallenweiler	7
3	Kostenschätzung	8
4	Zusammenfassung	9

## Abbildungen

Abbildung 1:	Querung K 4943 bei Oberer Gallenweilerweg (Quelle: FWT).....	5
--------------	--	---

## Anlagen

Anlage 1	Planunterlagen
Anlage 1.1	Querungshilfe über K 4943 (Staufener Str.) Richtung Gallenweiler
Anlage 2	Kostenschätzung

## Abkürzungen

FWT                                      Fichtner Water & Transportation

## Quellen

- [1]    Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), Köln (Herausgeber), Arbeitsgruppe „Straßenentwurf“, FGSV-Nr. 284: Empfehlungen für Radverkehrsanlagen ERA, Ausgabe 2010
- [2]    Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg, Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg, Stand November 2017

# 1 Darstellung des Vorhabens

## 1.1 Ausgangssituation und Aufgabenstellung

Nordwestlich der Stadt Heitersheim wird der Radverkehr entlang der K 4943 im außerörtlichen Bereich auf einem straßenbegleitenden (Wirtschafts-)Weg auf der östlichen Seite der Straße geführt. Um der Radroute in Richtung Gallenweiler und Bad Krozingen zu folgen und von dem straßenbegleitenden Wirtschaftsweg auf der östlichen Seite der K 4943 (Staufener Straße) auf den Gallenweilerweg, der auf der westlichen Seite in die K 4943 einmündet, zu gelangen, muss der Radverkehr dabei die Straße im außerörtlichen Bereich in Kurvenlage ohne Querungshilfe überqueren (siehe **Abbildung 1**).

Die Radverbindung K 4943 (Staufener Straße) - Oberer Gallenweilerweg stellt sowohl als Alltagsroute als auch als touristische Route eine wichtige Verbindung von Heitersheim nach Gallenweiler und weiter nach Bad Krozingen dar. Im Rahmen der Erstellung des Verkehrskonzeptes für die Stadt Heitersheim wurde an dieser Stelle eine Querungshilfe vorgeschlagen.



Abbildung 1: Querung K 4943 bei Oberer Gallenweilerweg (Quelle: FWT)

## 1.2 Bauliche Beschreibung

Aus den in **Kapitel 1.1** genannten Gründen hat die Stadt Heitersheim vor eine Querungshilfe über K 4943 (Staufener Str.) Richtung Gallenweiler baulich umzusetzen, die die bestehenden Mängel beheben sollen.

### 1.3 Planungsgrundlage

Als Grundlage für die Planungsüberlegungen diene die digitale Liegenschaftskarte. Im Zuge der detaillierten Planung wird eine planungsbegleitende Vermessung erforderlich.

## 2 Technische Gestaltung

### 2.1 Querungshilfe über K 4943 (Staufener Str.) Richtung Gallenweiler

Die außerörtliche Querung der K 4943 auf den Oberen Gallenweilerweg soll mithilfe einer Querungshilfe für den Radverkehr und eines kurzen Aufstellbereichs für linksabbiegende Kfz auf den Oberen Gallenweilerweg verkehrssicherer gestaltet werden.

Die Mittelinsel soll rund 30 m westlich der Einmündung gebaut werden, um auch einen Abstand zum Kurvenbereich der Kreisstraße aufzuweisen. Auf der südlichen Seite ist eine Radeinmündung durch einen direkten Anschluss an den straßenbegleitenden Wirtschaftsweg möglich, während der Radverkehr auf der Nordseite über einen Weg durch die Grünanlagen auf den Oberen Gallenweilerweg geleitet werden, wobei die Bäume, die sich dort befinden, erhalten werden können. Um Platz für die Mittelinsel, bzw. den Aufstellbereich zu schaffen, soll die Fahrbahn um bis zu 3,0 m nach Norden abgerückt werden.

Anhand einer Schleppkurve für einen landwirtschaftlichen Zug wurde die Befahrbarkeit der Einmündung untersucht. Beim Rechtseinbiegen vom Oberen Gallenweilerweg auf die K 4943 überstreicht der Zug die Gegenspur. Dies ist allerdings auch im Bestand der Fall.

In **Anlage 1.1** ist die Maßnahme, inklusive Schleppkurve, in einem Übersichtsplan dargestellt.

### 3 Kostenschätzung

Für die Erstellung der Maßnahme gemäß der Planunterlagen der Machbarkeitsstudie wurde eine Kostenschätzung vorgenommen (vgl. **Anlage 2**). In der Kostenschätzung sind die Kosten für die Querungshilfe

Umsetzung der Maßnahme (inkl. Ausstattung) enthalten. Kosten für Regenwasserbehandlung, Verwertung und Entsorgung belasteter Böden und Kampfmittelbeseitigung, sowie Verlegung/Änderung von vorhandenen Ver- und Entsorgungsleistungen sind nicht enthalten. Neben den Baukosten fallen noch Baunebenkosten an, diese sind in der genannten Auflistung nicht eingeschlossen.

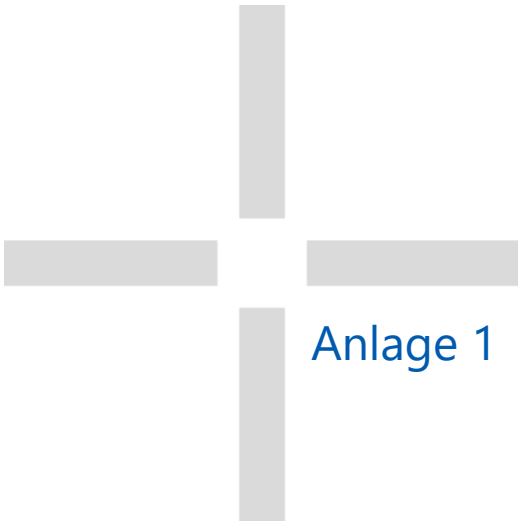
In der Summe werden 140.000 Euro (netto) ermittelt.



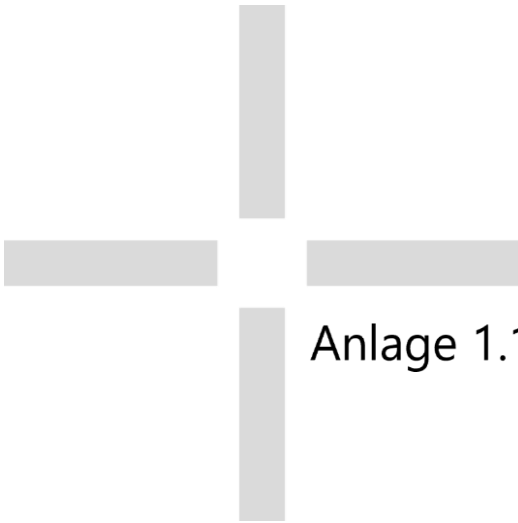
## 4 Zusammenfassung

In der vorliegenden Machbarkeitsstudie wurde die technische Umsetzung einer Querung der K 4943 aufgezeigt. Die an diesen Abschnitten vorhandenen Schwachstellen bei der (Rad-)Verkehrssicherheit und -leichtigkeit werden für viele Nutzer dieser Radverbindungen damit aufgehoben.

Die vorliegende Machbarkeitsstudie zeigt, dass die Umsetzung dieser Maßnahme baulich möglich ist und verkehrstechnisch empfohlen werden kann.

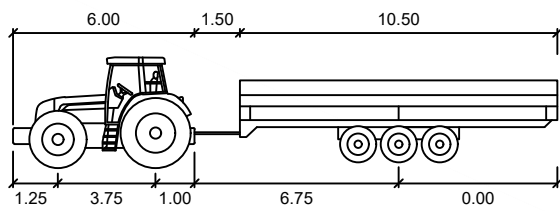


## Anlage 1 Planunterlagen



## Anlage 1.1

Querungshilfe über  
K 4943 (Staufener Str.)  
Richtung Gallenweiler

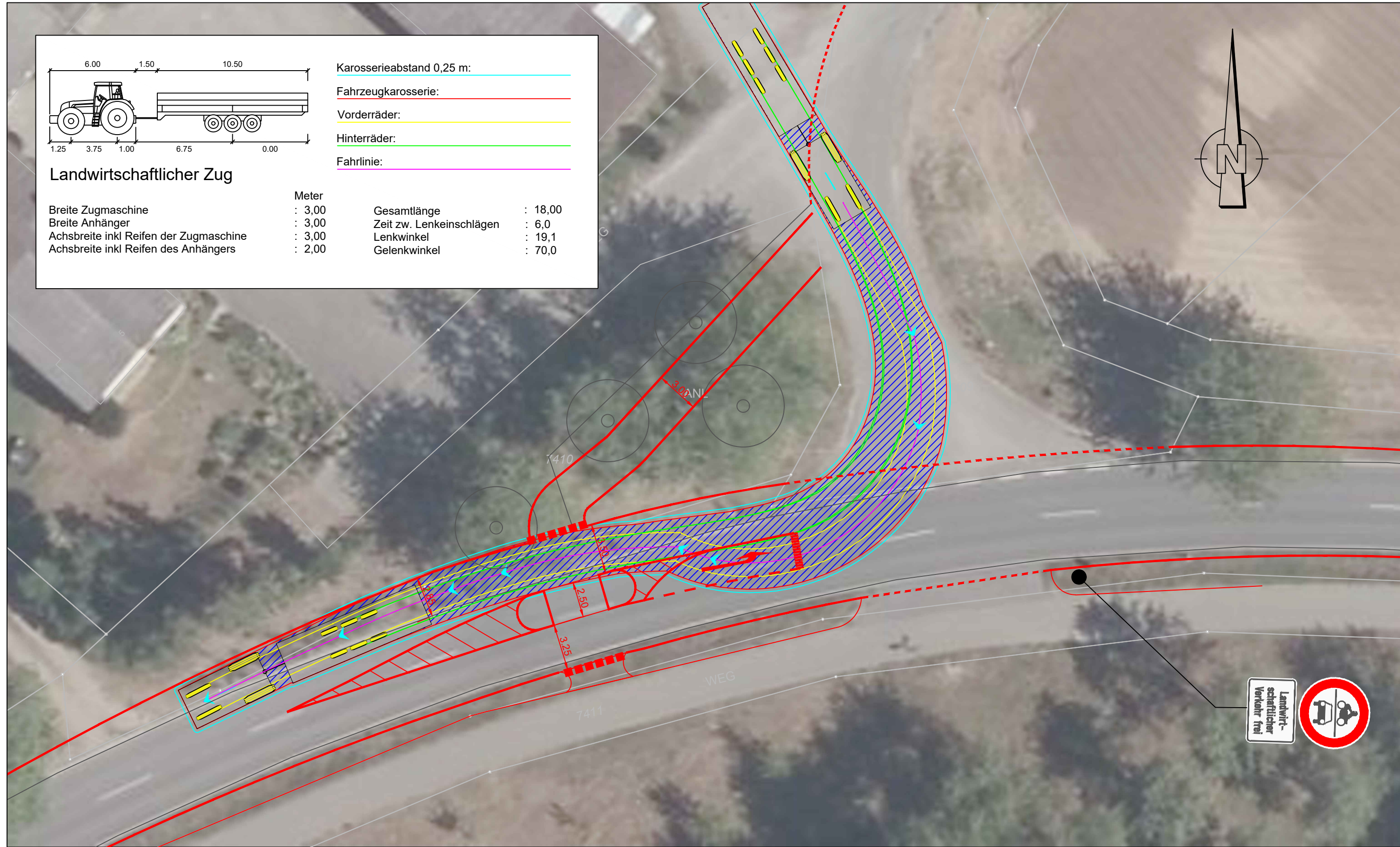
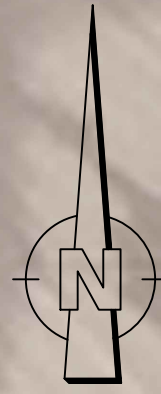


**Landwirtschaftlicher Zug**

	Meter
Breite Zugmaschine	: 3,00
Breite Anhänger	: 3,00
Achsbreite inkl Reifen der Zugmaschine	: 3,00
Achsbreite inkl Reifen des Anhängers	: 2,00

Karosserieabstand 0,25 m:	
Fahrzeugkarosserie:	
Vorderräder:	
Hinterräder:	
Fahrlinie:	

Gesamtlänge	: 18,00
Zeit zw. Lenkeinschlägen	: 6,0
Lenkwinkel	: 19,1
Gelenkwinkel	: 70,0



Landwirtschaftlicher Verkehr frei

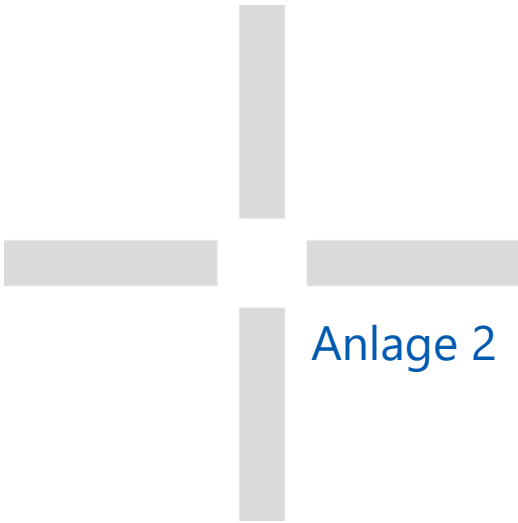


**FICHTNER**  
WATER & TRANSPORTATION

**FICHTNER** Water & Transportation GmbH  
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg  
E-mail: info@fwt.fichtner.de Tel.: +49-761-88505-0  
Internet: www.fwt.fichtner.de Fax: +49-761-88505-22

Bauobjekt:	Stadt Heitersheim Machbarkeitsstudie Radverkehr Querung K 4943: Lageplan		
bearbeitet:	Walch	Anlagen Nr.:	1
gezeichnet:	Rittscher	Datum:	September 2022
geprüft:	Krentel	Maßstab:	1 : 250

Der Inhalt dieses Dokumentes ist ausschließlich für den Auftraggeber der Fichtner Water & Transportation GmbH und andere vertraglich vereinbarte Empfänger bestimmt. Er darf nur mit Zustimmung des Auftraggebers ganz oder auszugsweise und ohne Gewähr Dritten zugänglich gemacht werden. Die Fichtner Water & Transportation GmbH haftet gegenüber Dritten nicht für die Vollständigkeit und Richtigkeit der enthaltenen Informationen.



## Anlage 2 Kostenschätzung

Pos. Nr.	Querungshilfe über K 4943 (Staufener Str.) Richtung Gallenweiler Stand: 21.09.2022	Einheit	Menge	Einheitspreis (EUR €)	Gesamtpreis (EUR €)
----------	---	---------	-------	--------------------------	------------------------

▶ <u>NOTES:</u>	
1)	Baunebenkosten (Vermessung, Gutachten, Planung) sind nicht enthalten
2)	Kosten für ggf. erforderliche Leitungsumverlegung, Bodenentsorgung, Kampfmittelbeseitigung, Bepflanzungen, Ausstattungselemente sind nicht enthalten
3)	

1.	Kostenschätzung Querungshilfe	Summe:			132.500,00
----	-------------------------------	--------	--	--	------------

1.01	Neubau Querungshilfe				
1.01.01	Verkehrssicherung	psch	1	2.500,00	2.500,00
1.01.02	Baustelleneinrichtung	psch	1	5.000,00	5.000,00
1.01.03	Verbreiterung Fahrbahn K 4943 (Vollausbau)	m²	350	200,00	70.000,00
1.01.04	Deckensanierung im Bereich Querungshilfe	m²	200	50,00	10.000,00
1.01.05	Neubau Querungshilfe	psch	1	30.000,00	30.000,00
1.01.06	Ausleitungen Rad und Anschluss an Weg	m²	100	100,00	10.000,00
1.01.07	Markierung Sperfläche/Aufstellfläche/Anpassung Bestandsmarkierung	psch	1	5.000,00	5.000,00
				Summe:	132.500,00

	Intermediate Total				132.500,00
--	--------------------	--	--	--	------------

	Miscellaneous, Rounding	%	5		7.500,00
--	-------------------------	---	---	--	----------

	Total Costs				140.000,00
--	-------------	--	--	--	------------

	Taxes etc.	%			
--	------------	---	--	--	--

	Total Costs incl. Taxes				140.000,00
--	-------------------------	--	--	--	------------