



Stadt  
Heimersheim  
Gemeinderat  
23.11.2021

Erstellung eines Verkehrskonzeptes

-Vorstellung möglicher Ansatzpunkte

# Agenda

---

- 1 Stärkung des Radverkehrs und Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur
  - 2 Optimierung Knotenpunkt Eisenbahnstraße / Uhlandstraße / Raiffeisenstraße
  - 3 Weitere untersuchte Punkte
  - 4 Weiteres Vorgehen
-

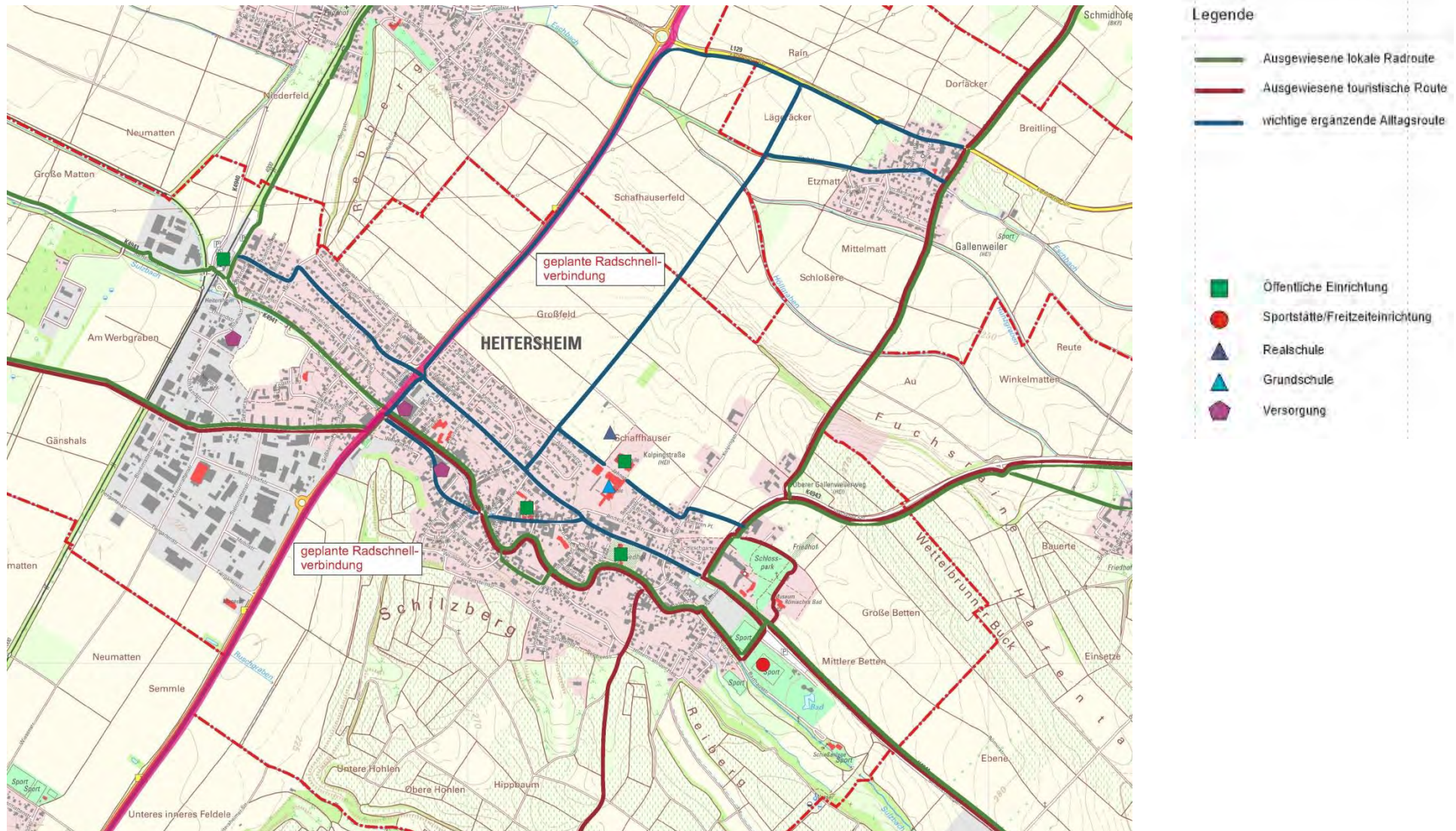
# Agenda

---

- 1 Stärkung des Radverkehrs und Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur
  - 2 Optimierung Knotenpunkt Eisenbahnstraße / Uhlandstraße / Raiffeisenstraße
  - 3 Weitere untersuchte Punkte
  - 4 Weiteres Vorgehen
-

# Stärkung des Radverkehrs und Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur

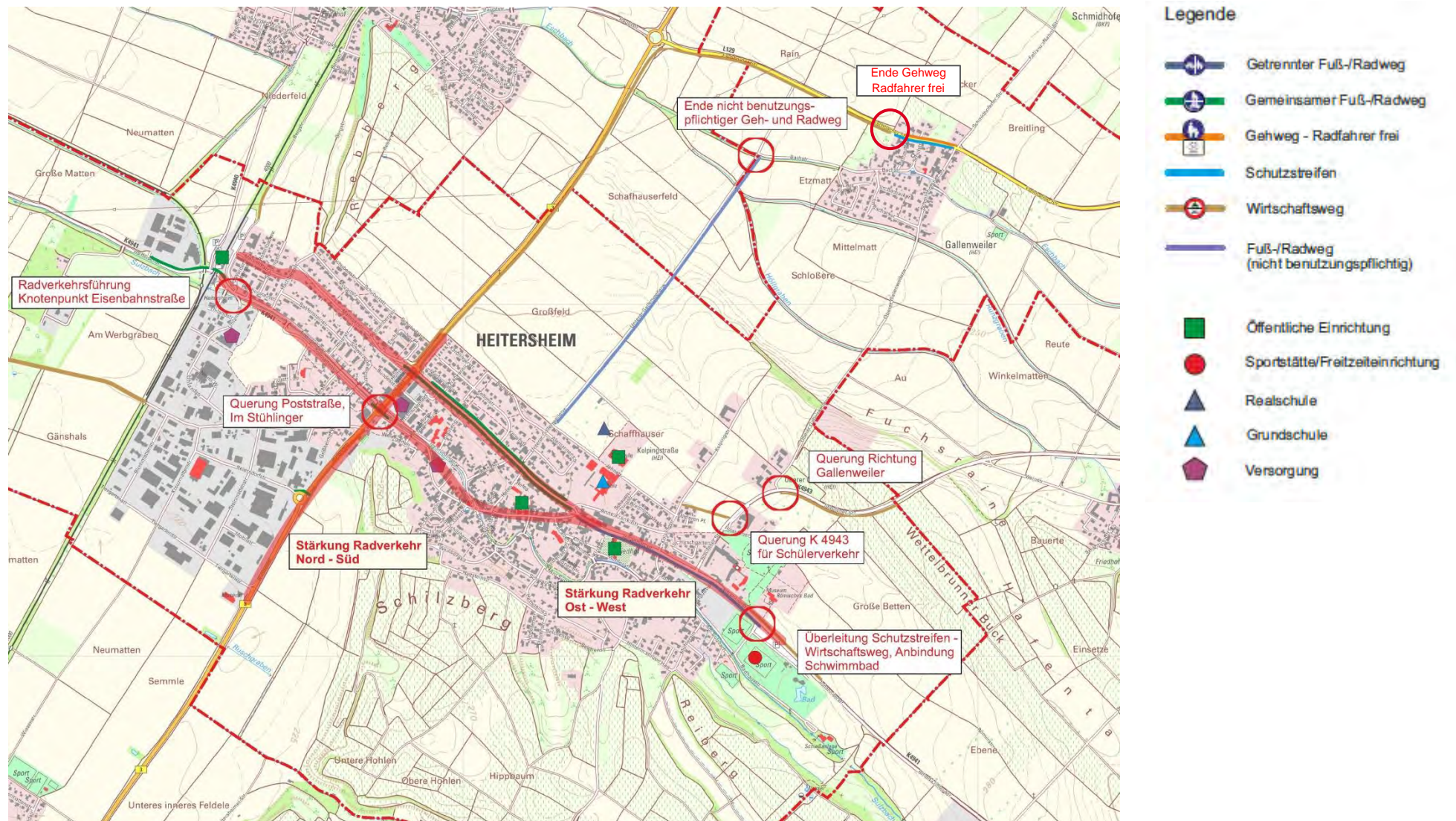
## Radrouten in Heitersheim





# Stärkung des Radverkehrs und Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur

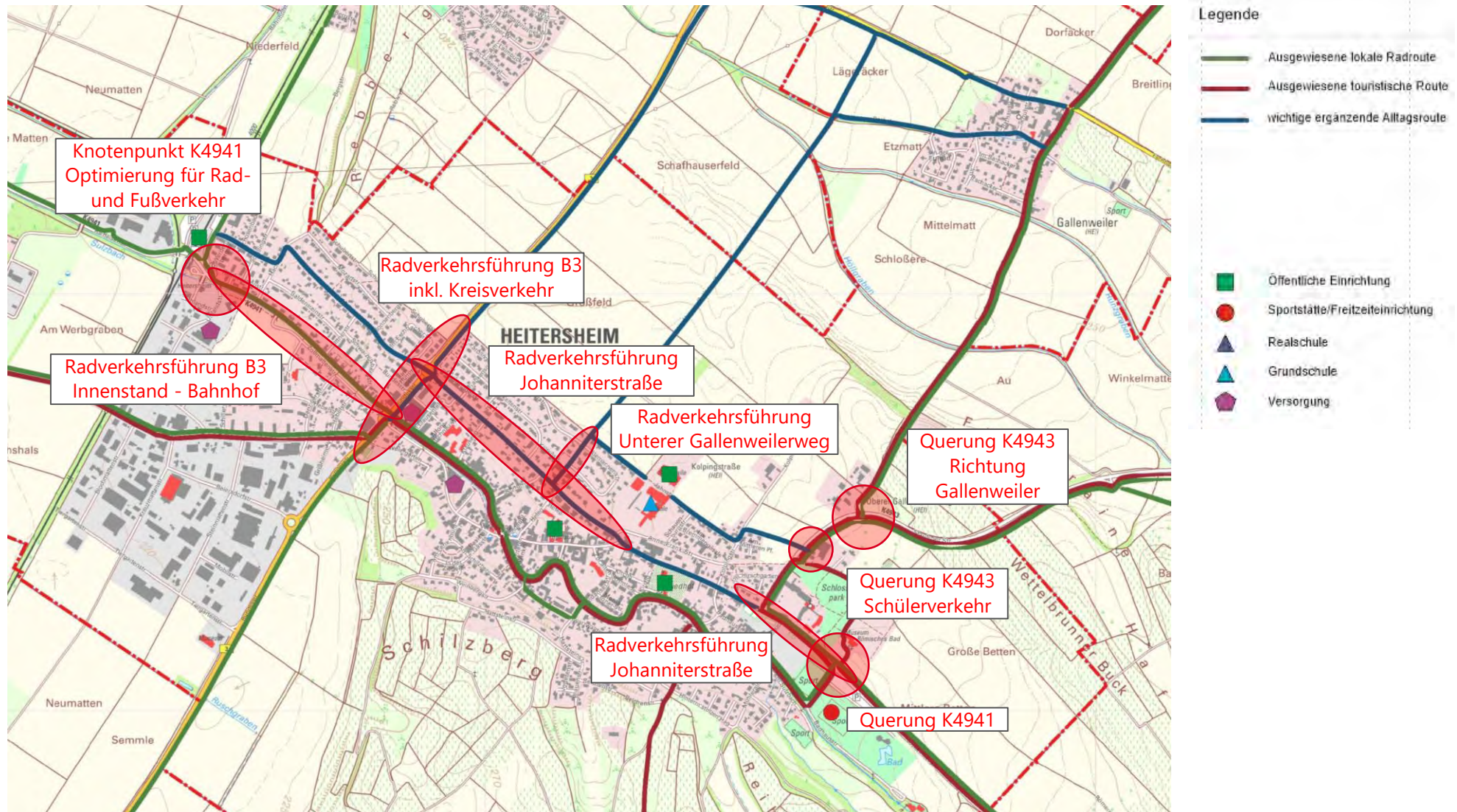
## Mängel im Bestand





# Stärkung des Radverkehrs und Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur

## Übersicht untersuchte Maßnahmen





# Stärkung des Radverkehrs und Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur

## Gepl. Radschnellverbindungen Südl. Oberrhein – Maßnahmenplanung

### Heitersheim: Ortsdurchfahrt



Derzeitiger Stand  
Maßnahmenplanung:

- richtungsbezogene Führung innerhalb der Ortsdurchfahrt
- Führung des Radverkehrs auf der Kreisfahrbahn

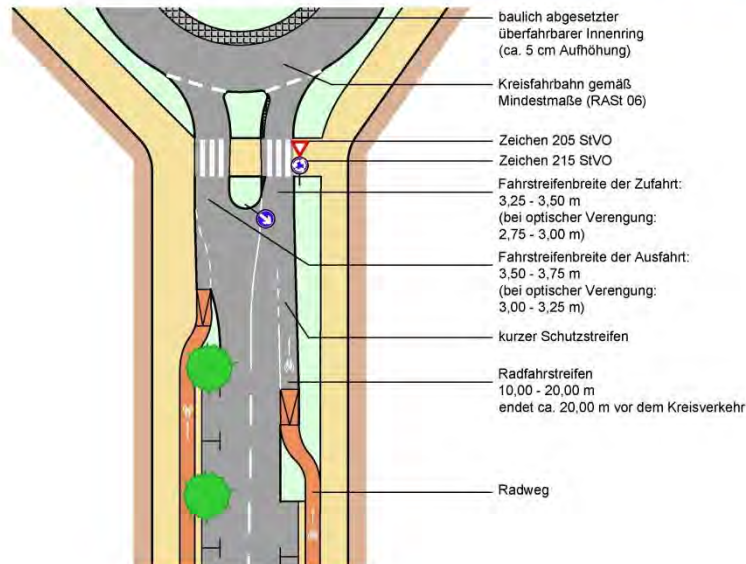


# Stärkung des Radverkehrs und Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur

## Radverkehrsführung entlang B 3 – Querung Poststraße und Im Stühlinger

Musterlösung  
Radverkehrsführung an Knotenpunkten

### Kreisverkehr - Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn

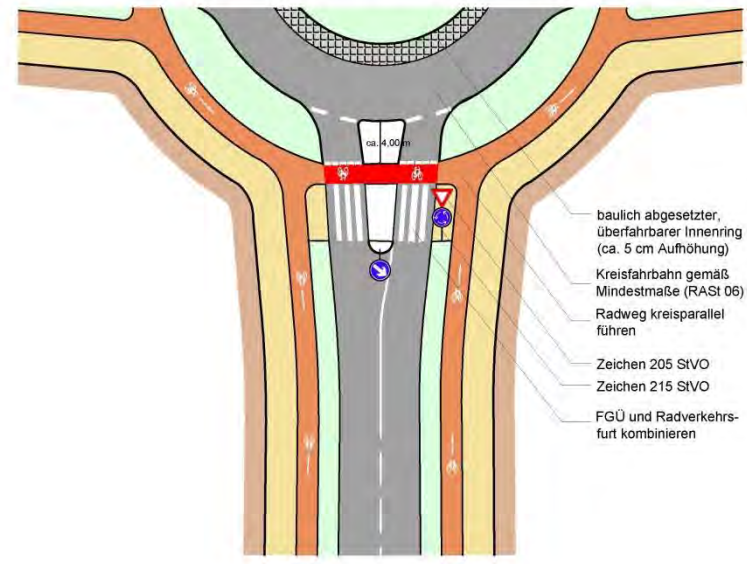


- Regelungen:**
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 4.5.3
- Anwendungsbereiche:**
- innerorts
  - Kreisverkehre mit einer Knotenbelastung von in der Regel  $< 15.000$  Kfz/24h
  - mit allen Führungsformen in den Zu- und Abfahrten kombinierbar
- Hinweise:**
- Radwege werden in der Knotenpunktzufahrt auf die Fahrbahn geführt
  - Zufahrten möglichst schmal ausführen, um Überholvorgänge zu vermeiden
  - ab einer Fahrbahnbreite von 3,75 m der Kreisverkehrausfahrt kann ein Schutzstreifen unmittelbar hinter dem Fußgängerüberweg beginnen

	Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg	Musterblatt: 4.5-1 Stand: November 2017	
brenner BERNARD ingenieure GmbH		Planungsbüro VIA eG	

Musterlösung  
Radverkehrsführung an Knotenpunkten

### Kreisverkehr - Führung des Radverkehrs auf Radwegen



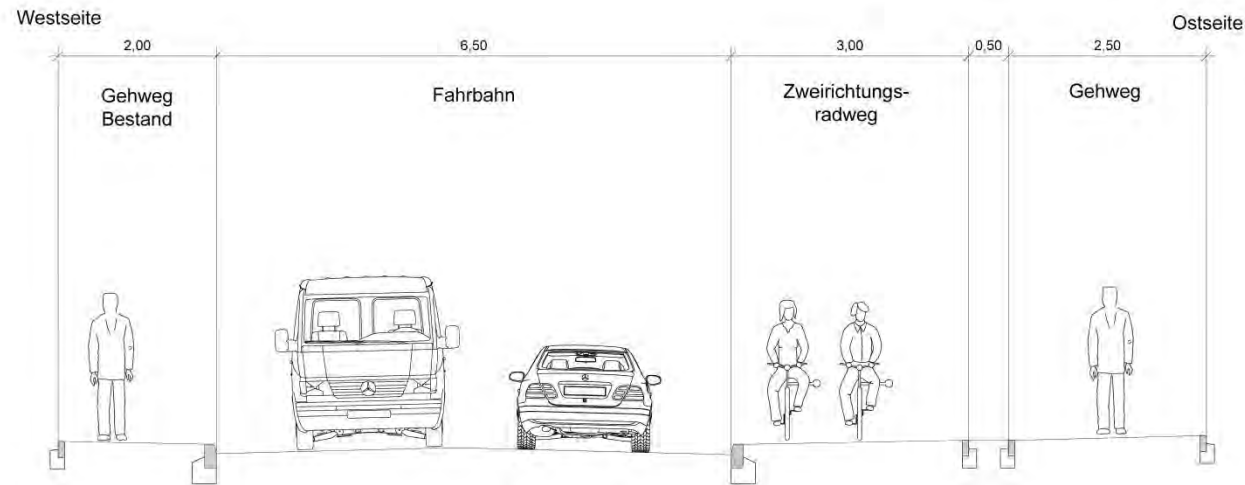
- Regelungen:**
- RASt, Kapitel 6.3.5.9, Radverkehr vorfahrtsberechtigigt im Zuge der vorfahrtsberechtigigten Kreisfahrbahn
  - ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 4.5.3
  - FGÜ an allen Zu- und Ausfahrten, wenn mindestens eine Zu- und Ausfahrt den Kriterien der R FGÜ genügt
- Anwendungsbereiche:**
- Kreisverkehre innerorts mit Radverkehr auf Radwegen
  - Kfz-Knotenbelastung ab ca. 15.000 Kfz/24h
  - bei ausreichendem Platzangebot
- Hinweise:**
- die Radwege sollen im Abstand von etwa 4,00 m vom Rand der Kreisfahrbahn, und damit dieser zugehörig, bevorrechtigt geführt werden
  - beidseitige Randmarkierung der Radverkehrsfurt ebenfalls möglich
  - Markierung von Fahrradpiktogrammen mit Richtungspfeil wegen deutlich höherer Unfallgefährdung falsch fahrender Radfahrer
  - rote Einfärbung der Furt an konfliktträchtigen oder schlecht einsehbaren Zu- bzw. Ausfahrten

	Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg	Musterblatt: 4.5-2 Stand: November 2017	
brenner BERNARD ingenieure GmbH		Planungsbüro VIA eG	



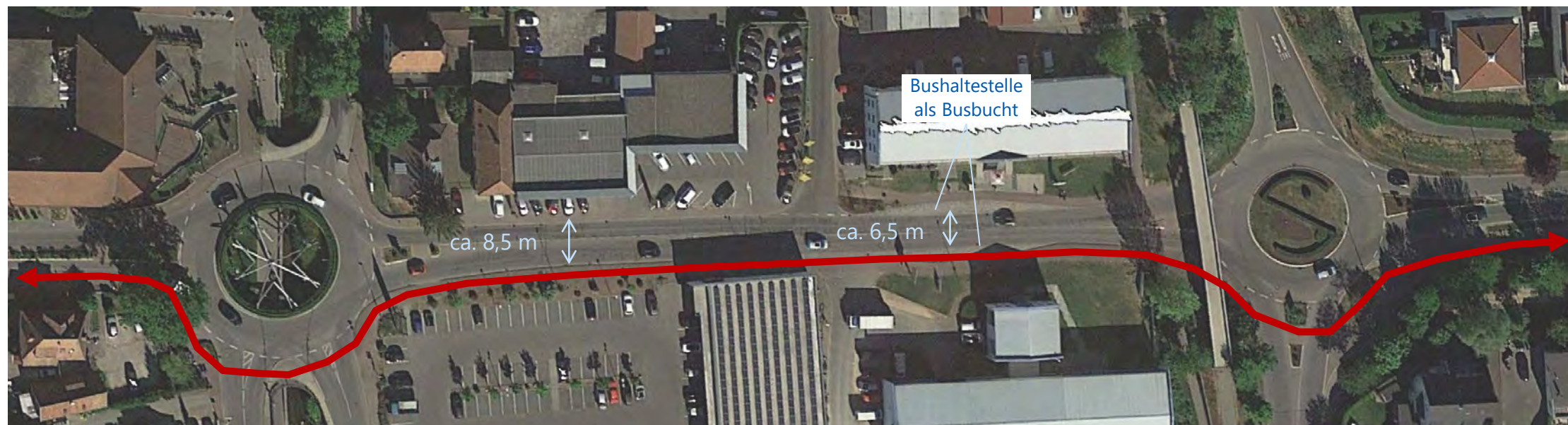
# Stärkung des Radverkehrs und Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur

## Radverkehrsführung entlang B 3 – Entlang der Ortsdurchfahrt



**Idee: Fahrbahn B3 tlw. schmaler, dafür mehr Platz für Radverkehr im Seitenraum**

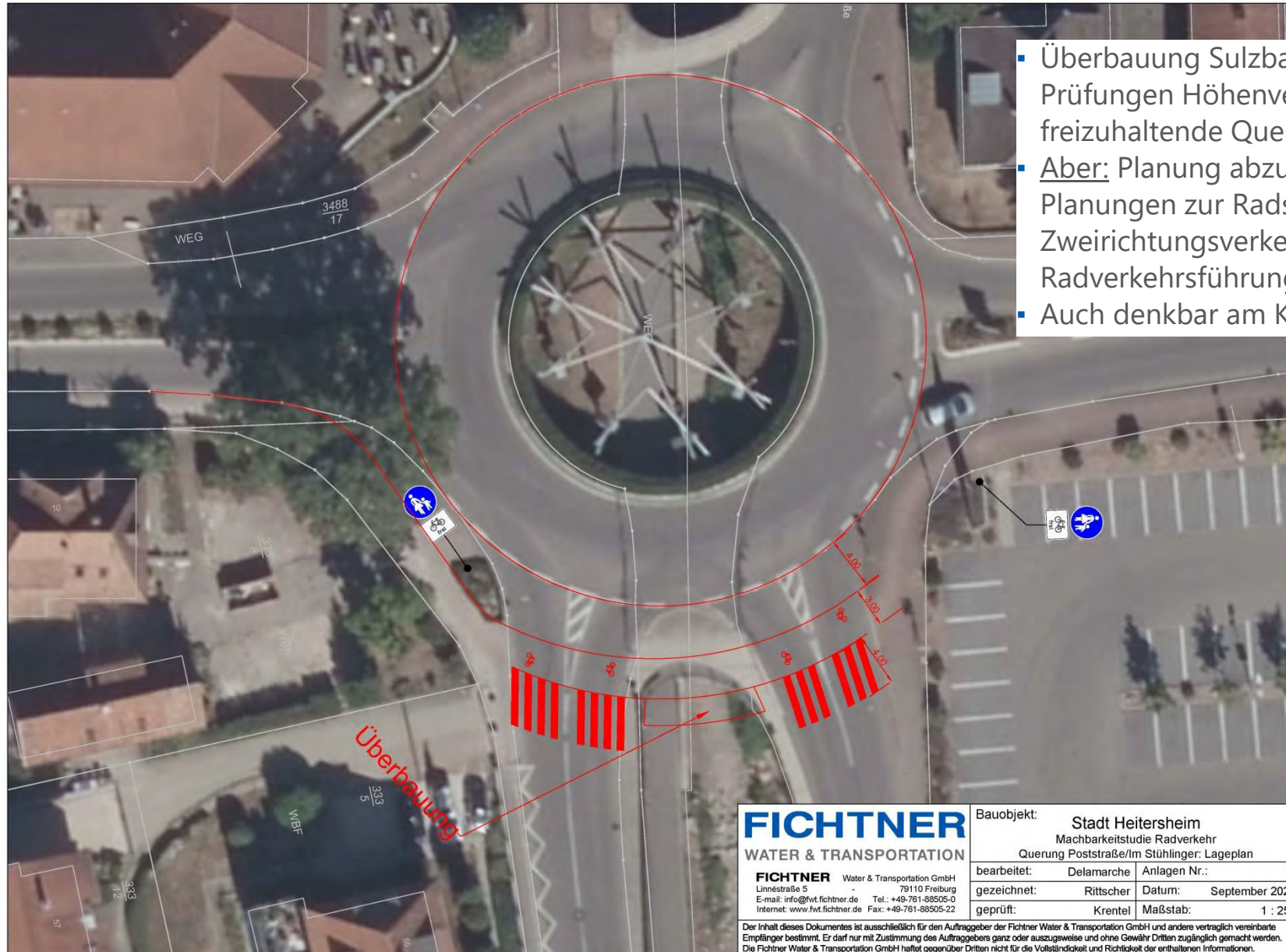
- Fahrbahn durchgehend 6,5 m
- Zweirichtungsradweg (3,0 m)
- Bushaltestellen auflösen und als Haltestelle am Fahrbahnrand





# Stärkung des Radverkehrs und Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur

## B 3 – Idee: Querung Poststraße und Im Stühlinger



- Überbauung Sulzbach erforderlich (weitere Prüfungen Höhenverhältnisse/ freizuhaltende Querschnitte notwendig)
- Aber: Planung abzustimmen auf Planungen zur Radschnellverbindung (evtl. Zweirichtungsverkehr und Radverkehrsführung im Kreisverkehr)
- Auch denkbar am Kreisel Johanniterstraße



# Stärkung des Radverkehrs und Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur

Radverkehrsführung Bahnhof – B3

## Prüfung Fahrradstraße Eisenbahnstraße

- Dem Radverkehr vorbehalten
  - Kfz-Verkehr kann zugelassen werden, muss aber dem Radverkehr Vorrang einräumen
  - Höchstens 30 km/h (auch Radverkehr)
  - Zulässig, wenn Bedeutung des Radverkehrs über der des Kfz-Verkehr liegt
- => Voraussetzung (Bedeutung des Radverkehrs) derzeit nicht gegeben





# Stärkung des Radverkehrs und Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur

## Radverkehrsführung Bahnhof – B3

### Vorschlag Radverkehrsachse Südlich Sulzbach

- Optimierung Knoten Eisenbahnstraße/ Uhlandstraße (siehe Punkt 2 der Präsentation)
- Ausbau Radachse im Bereich BG Hirschmatten II (z.B. Gemeinsamer Geh-/Radweg)
- Zollmattenstraße evtl. Fahrradstraße
- Planfreie Querung B3 unter Kreisel
- Anbindung Innenstadt über Poststraße (Zone 30)





# Stärkung des Radverkehrs und Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur

Vorschlag Radverkehrsführung über Poststraße (anstelle von Im Stühlinger)

- Bessere Querung B3 über Unterführung
  - Tempo 30-Zone
  - Führung Radverkehr im Mischverkehr mit Kfz-Verkehr verträglich bis ca. 800 Kfz/h
- => Führung im Mischverkehr in Poststraße verträglich





# Stärkung des Radverkehrs und Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur

Radverkehrsführung Johanniterstraße (B 3 – Hauptstraße)

## Bestand im Westen: Gemeinsamer Geh- und Radweg

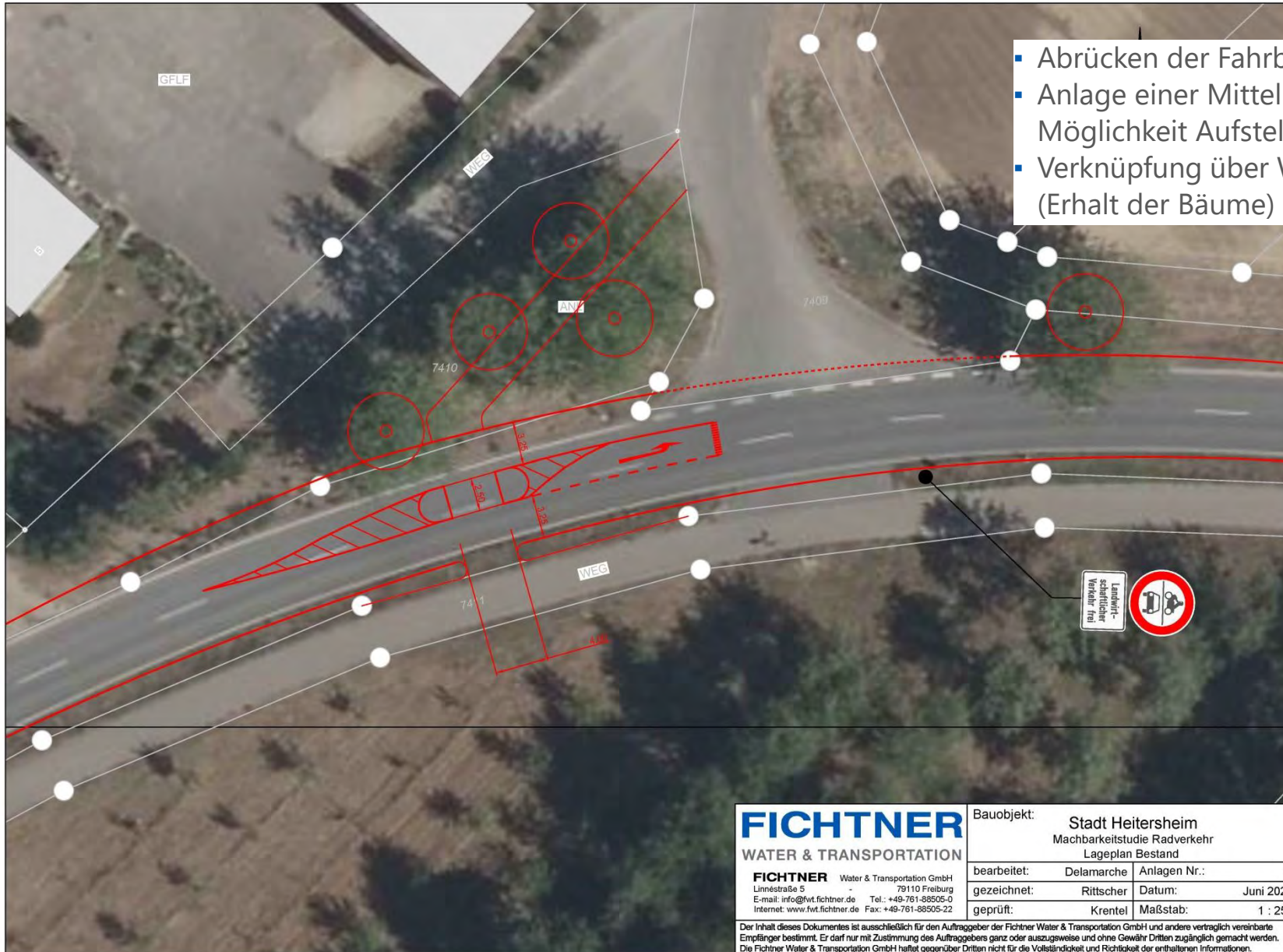
- Mindestbreite von 2,5 m abschnittsweise nicht gegeben
- Zur Einhaltung: Aufgabe Grünstreifen/Parkstände (sinnvoll?)
- Zur Einhaltung: Bauliche Eingriffe erforderlich
- Vorschlag: Vorläufig Beibehaltung





# Stärkung des Radverkehrs und Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur

K 4941 – Vorschlag: Querung Richtung Gallenweiler



- Abrücken der Fahrbahn nach Norden
- Anlage einer Mittelinsel (dadurch Möglichkeit Aufstellbereich Linksabbieger)
- Verknüpfung über Weg in Grünanlage (Erhalt der Bäume)

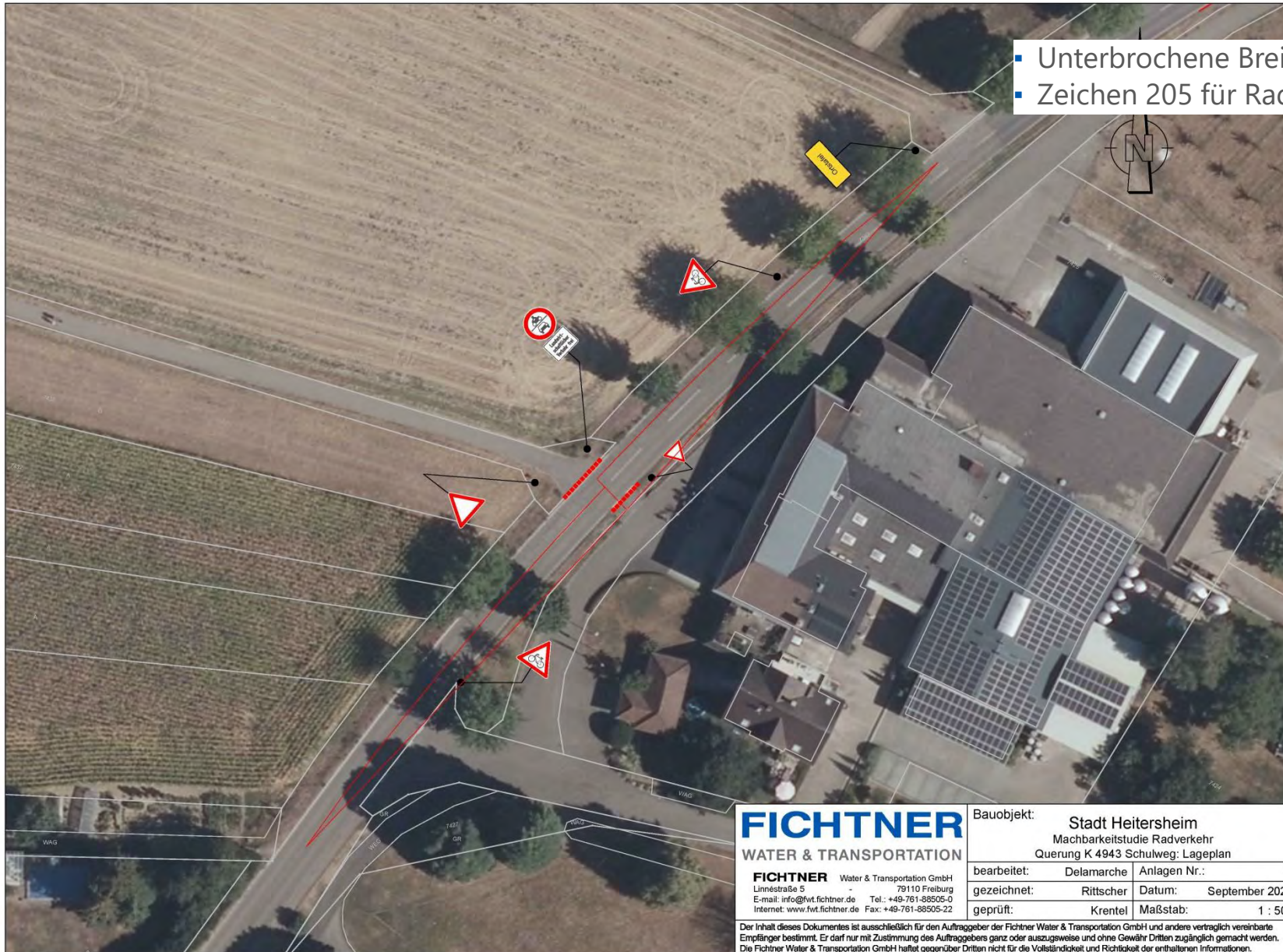
<b>FICHTNER</b> WATER & TRANSPORTATION FICHTNER Water & Transportation GmbH Linnestraße 5 79110 Freiburg E-mail: info@wvt.fichtner.de Tel.: +49-761-88506-0 Internet: www.fvt.fichtner.de Fax: +49-761-88505-22	Bauobjekt: <b>Stadt Heitersheim</b> Machbarkeitsstudie Radverkehr Lageplan Bestand	
	bearbeitet: Delamarche	Anlagen Nr.: 2
gezeichnet: Rittscher	Datum: Juni 2021	
geprüft: Krentel	Maßstab: 1 : 250	

Der Inhalt dieses Dokumentes ist ausschließlich für den Auftraggeber der Fichtner Water & Transportation GmbH und andere vertraglich vereinbarte Empfänger bestimmt. Er darf nur mit Zustimmung des Auftraggebers ganz oder auszugsweise und ohne Gewähr Dritten zugänglich gemacht werden. Die Fichtner Water & Transportation GmbH haftet gegenüber Dritten nicht für die Vollständigkeit und Richtigkeit der enthaltenen Informationen.



# Stärkung des Radverkehrs und Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur

## K 4943 – Vorschlag: Querung Schülerverkehr



- Unterbrochene Breitstrichmarkierung
- Zeichen 205 für Radverkehr

**FICHTNER**  
WATER & TRANSPORTATION

**FICHTNER** Water & Transportation GmbH  
Linnestraße 5 79110 Freiburg  
E-mail: info@wvt.fichtner.de Tel.: +49-761-88505-0  
Internet: www.wvt.fichtner.de Fax: +49-761-88505-22

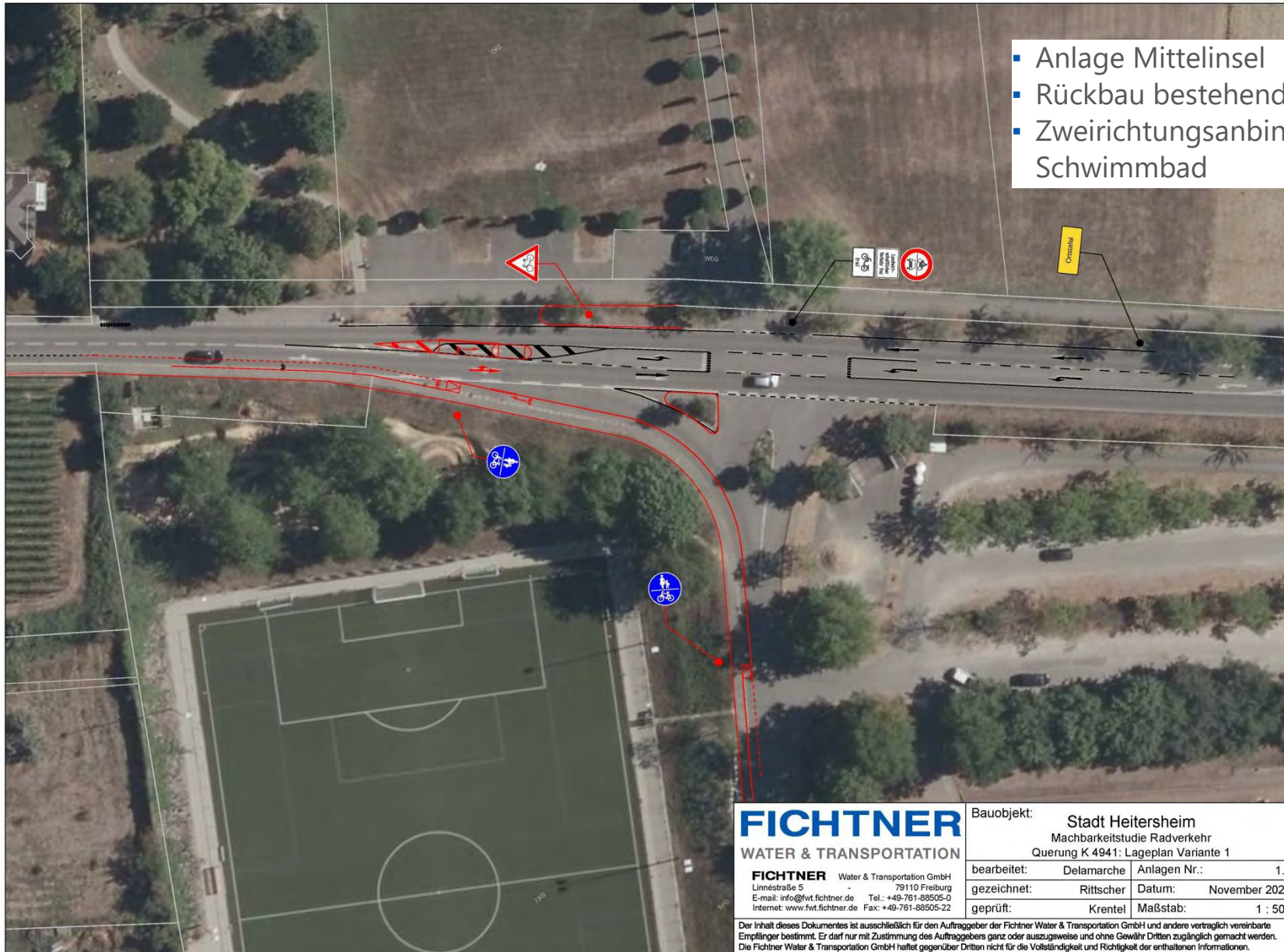
Bauobjekt:	Stadt Heitersheim Machbarkeitsstudie Radverkehr Querung K 4943 Schulweg: Lageplan		
bearbeitet:	Delamarche	Anlagen Nr.:	2
gezeichnet:	Rittscher	Datum:	September 2021
geprüft:	Krentel	Maßstab:	1 : 500

Der Inhalt dieses Dokumentes ist ausschließlich für den Auftraggeber der Fichtner Water & Transportation GmbH und andere vertraglich vereinbarte Empfänger bestimmt. Er darf nur mit Zustimmung des Auftraggebers ganz oder auszugsweise und ohne Gewähr Dritten zugänglich gemacht werden. Die Fichtner Water & Transportation GmbH haftet gegenüber Dritten nicht für die Vollständigkeit und Richtigkeit der enthaltenen Informationen.



# Stärkung des Radverkehrs und Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur

K 4941 – Vorschlag: Querung zum Radweg ohne Benutzungspflicht, Anbindung Schwimmabad



- Anlage Mittelinsel
- Rückbau bestehender Fahrbahnteiler
- Zweirichtungsanbindung Fuß/Rad zum Schwimmabad

**FICHTNER**  
WATER & TRANSPORTATION

**FICHTNER** Water & Transportation GmbH  
Linnestraße 5 79110 Freiburg  
E-mail: info@wvt.fichtner.de Tel.: +49-761-88506-0  
Internet: www.fvt.fichtner.de Fax: +49-761-88505-22

Bauobjekt:	Stadt Heitersheim Machbarkeitsstudie Radverkehr Querung K 4941: Lageplan Variante 1		
bearbeitet:	Delamarche	Anlagen Nr.:	1.1
gezeichnet:	Rittscher	Datum:	November 2021
geprüft:	Krentel	Maßstab:	1 : 500

Der Inhalt dieses Dokumentes ist ausschließlich für den Auftraggeber der Fichtner Water & Transportation GmbH und andere vertraglich vereinbarte Empfänger bestimmt. Er darf nur mit Zustimmung des Auftraggebers ganz oder auszugsweise und ohne Gewähr Dritten zugänglich gemacht werden. Die Fichtner Water & Transportation GmbH haftet gegenüber Dritten nicht für die Vollständigkeit und Richtigkeit der enthaltenen Informationen.

# Stärkung des Radverkehrs und Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur

## Weitere Überlegungen zum Radverkehr

### Radverkehrsanlagen Johanniterstraße Höhe Malteserschloss

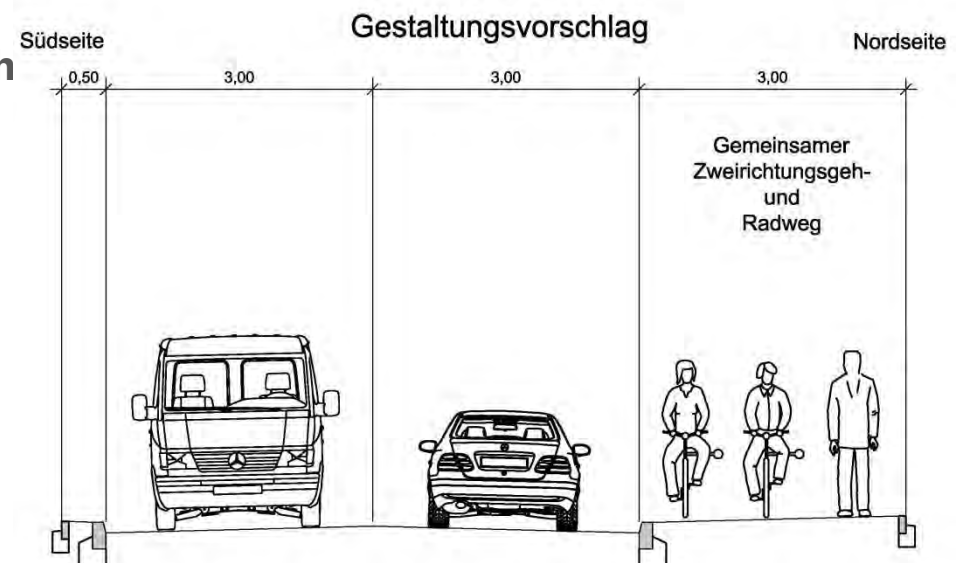
- Bestand: Schutzstreifen Fahrtrichtung ortsauswärts, ortseinwärts Führung auf Fahrbahn
- Ziel: Schaffung Radverkehrsinfrastruktur für beide Fahrtrichtungen

### Prüfung Schutzstreifen

- Fahrbahnbreite im Bestand: ca. 6 m
- Bei beidseitigen Schutzstreifen: verbleibende Fahrbahnbreite zwischen Schutzstreifen:  $\geq 4,5$  m
- Selbst bei beidseitig Schutzstreifen mit abgeminderter Breite von 1,25 m (nicht empfehlenswert) Fahrbahnbreite von 7 m erforderlich
- **Anlage von beidseitigen Schutzstreifen nicht möglich**

### Prüfung Zweirichtungsgeh- und radweg Nordseite

- Aufgabe Gehweg Südseite
- Bündelung Fuß- und Radverkehr auf der Nordseite
- Aber: Bushaltestelle auf der Südseite
- **Zweirichtungsgeh- und radweg nicht möglich**





# Stärkung des Radverkehrs und Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur

---

## Weitere Überlegungen zum Radverkehr

### Prüfung Radverkehrsanlagen Unterer Gallenweilerweg

- Bestand: Führung Radverkehr mit Kfz-Verkehr (Tempo 30-Zone), Fahrbahnbreite ca. 6 m
- Ziel: Schaffung Radverkehrsinfrastruktur, Direkte Anbindung an Radweg nach Gallenweiler

### Prüfung Schutzstreifen

- Nicht zulässig in Tempo 30-Zonen

### Prüfung Gemeinsamer Geh- und radweg (nicht benutzungspflichtig)

- Aufgabe Parktaschen
- Verbreiterung Gehweg
- Parkstandsmarkierungen auf Fahrbahn
- => Hoher Aufwand, kaum tatsächlicher Nutzen  
verkehrlich nicht sinnvoll



# Agenda

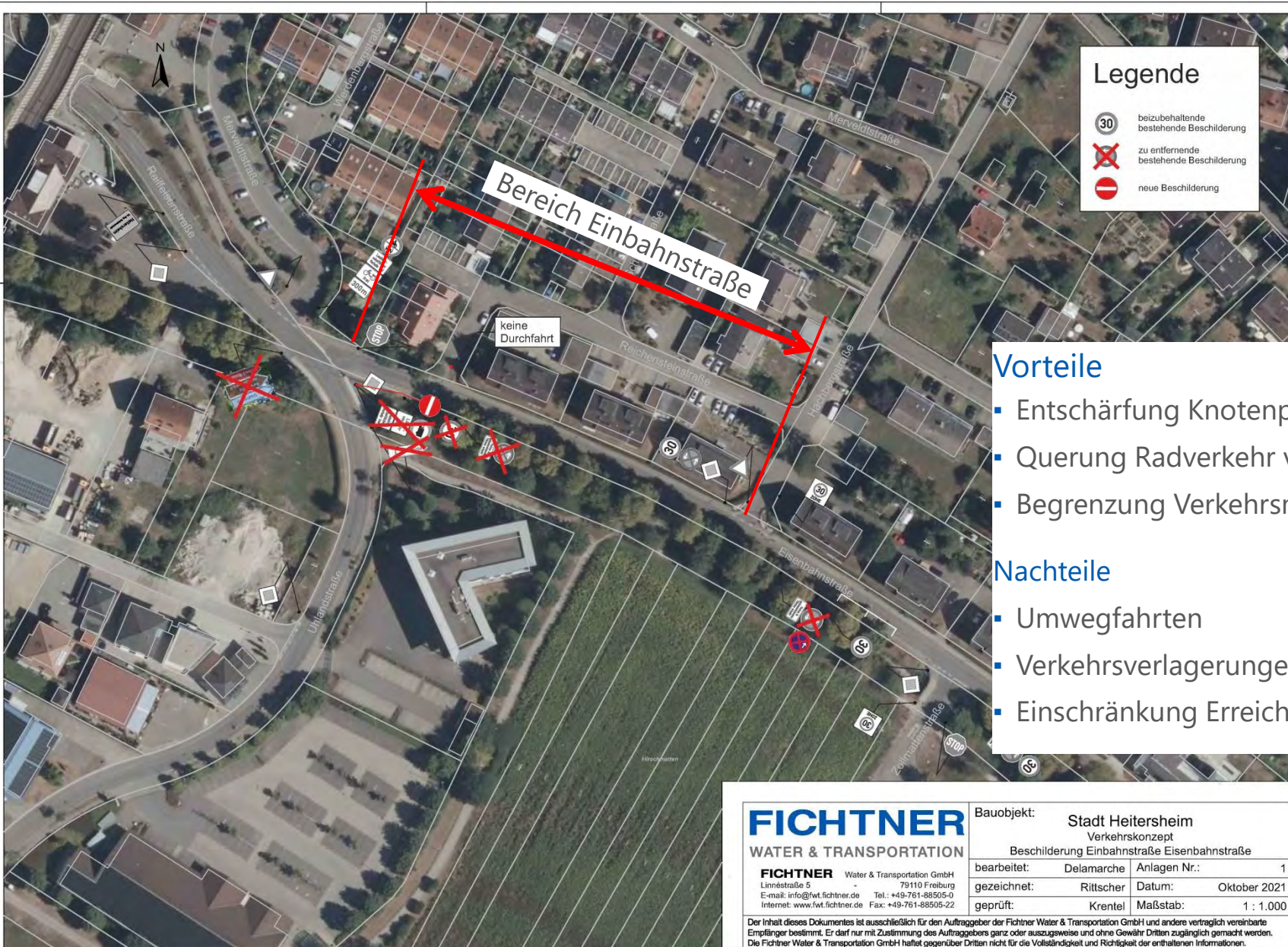
---

- 1 Stärkung des Radverkehrs und Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur
  - 2 Optimierung Knotenpunkt Eisenbahnstraße / Uhlandstraße / Raiffeisenstraße
  - 3 Weitere untersuchte Punkte
  - 4 Weiteres Vorgehen
-



# Optimierung Knotenpunkt Eisenbahnstraße / Uhlandstraße / Raiffeisenstraße

Vorschlag: Einbahnstraße Eisenbahnstraße zwischen Hachbergstraße und Uhlandstraße



## Vorteile

- Entschärfung Knotenpunkt (Unfallauffällig)
- Querung Radverkehr vereinfacht
- Begrenzung Verkehrsmengen Eisenbahnstr.

## Nachteile

- Umwegfahrten
- Verkehrsverlagerungen/ Schleichwege
- Einschränkung Erreichbarkeit/Redundanz

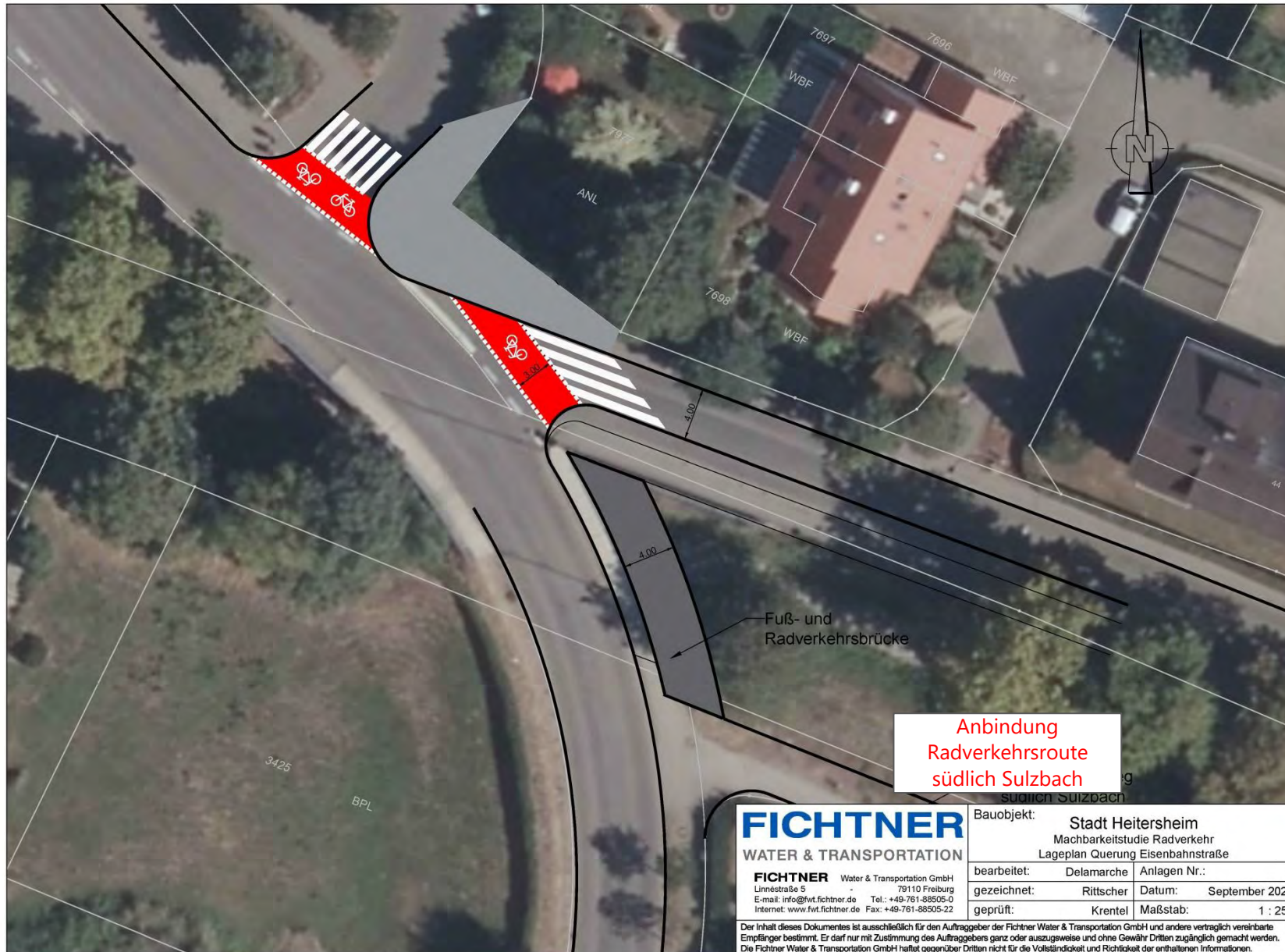
<b>FICHTNER</b> WATER & TRANSPORTATION FICHTNER Water & Transportation GmbH Linnstraße 5 79110 Freiburg E-mail: info@fwt.fichtner.de Tel.: +49-761-88505-0 Internet: www.fwt.fichtner.de Fax: +49-761-88505-22	Bauobjekt:	Stadt Heitersheim Verkehrskonzept Beschilderung Einbahnstraße Eisenbahnstraße
	bearbeitet:	Delamarche Anlagen Nr.: 1
gezeichnet:	Rittscher Datum: Oktober 2021	
geprüft:	Krentel Maßstab: 1 : 1.000	

Der Inhalt dieses Dokumentes ist ausschließlich für den Auftraggeber der Fichtner Water & Transportation GmbH und andere vertraglich vereinbarte Empfänger bestimmt. Er darf nur mit Zustimmung des Auftraggebers ganz oder auszugsweise und ohne Gewähr Dritten zugänglich gemacht werden. Die Fichtner Water & Transportation GmbH haftet gegenüber Dritten nicht für die Vollständigkeit und Richtigkeit der enthaltenen Informationen.



# Optimierung Knotenpunkt Eisenbahnstraße / Uhlandstraße / Raiffeisenstraße

Verbesserung Querung für Fuß- und Radverkehr im Knotenpunktbereich





# Optimierung Knotenpunkt Eisenbahnstraße / Uhlandstraße / Raiffeisenstraße

Prüfung Verkehrsverlagerungen  
durch Einbahnstraßenführung

## Verkehrszunahmen

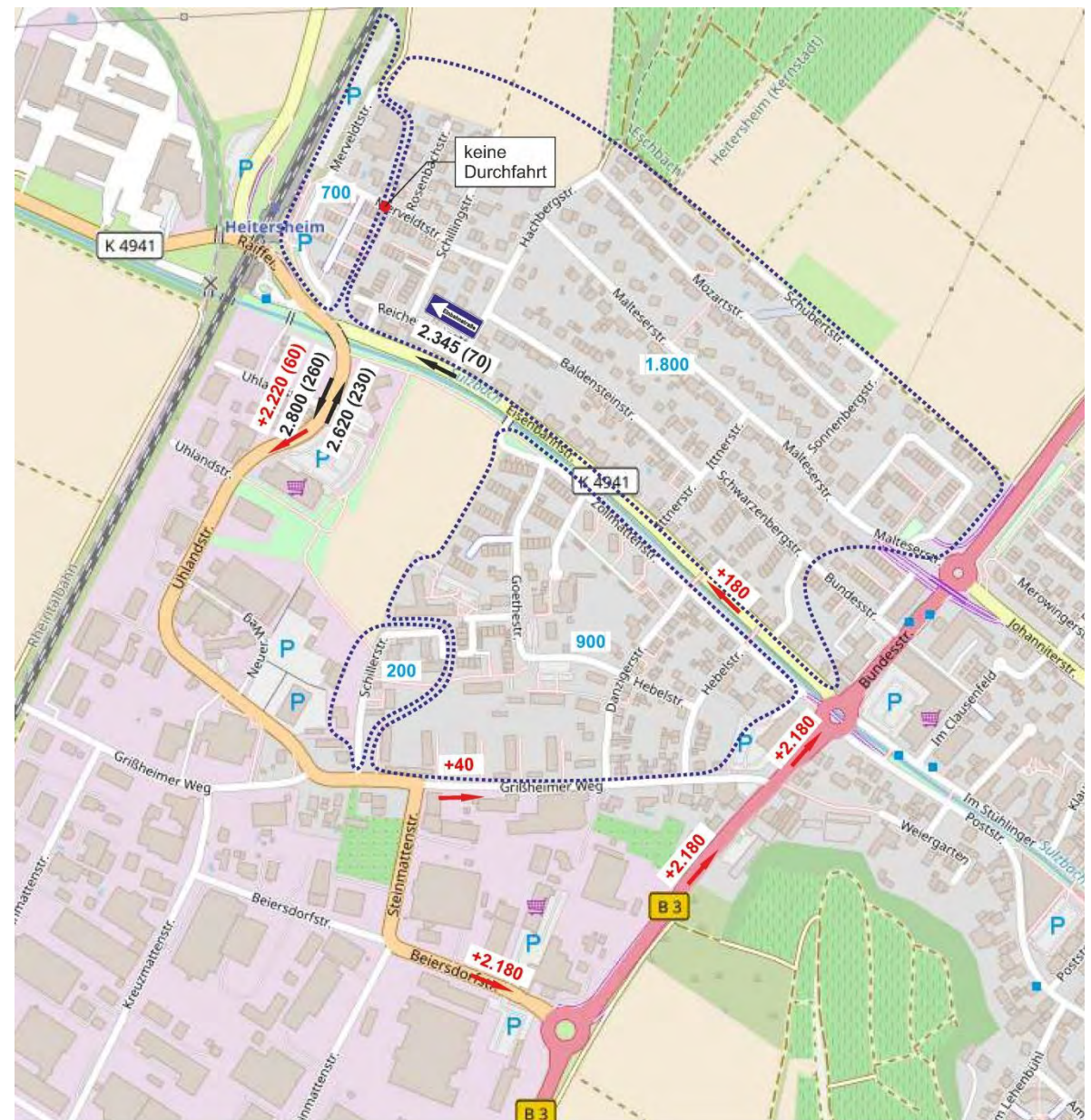
- Uhlandstraße
- B 3 Süd

Leistungsfähigkeit weiterhin  
gegeben

## Gefahr von Schleichverkehren

- Ggf. Hirschmatten II  
(kann planerisch berücksichtigt  
werden)
- Grißheimer Weg  
(Linkseinbieger in B 3 unattraktiv)

=> aus verkehrlicher Sicht  
denkbare Maßnahme



# Agenda

---

- 1 Stärkung des Radverkehrs und Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur
  - 2 Optimierung Knotenpunkt Eisenbahnstraße / Uhlandstraße / Raiffeisenstraße
  - 3 Weitere untersuchte Punkte
  - 4 Weiteres Vorgehen
-



# Prüfung Fußgängerüberwege Poststraße

## Randbedingungen:

- FGÜ in Tempo 30-Zone in der Regel entbehrlich
- Ausnahme: wichtige Wegebeziehungen, Nutzung durch besonders Schutzbedürftige
- Wichtig: Sichtbeziehungen!



# Prüfung Fußgängerüberweg Ortsdurchfahrt Gallenweiler

- Quell-/Zielbeziehungen (Schulwege?)
- Nutzung durch besonders Schutzbedürftige
- Wichtig: Sichtbeziehungen!

## Tangierende Überlegungen:

- Verlegung Bushaltestelle (Nahverkehrsplan)
- Barrierefreie Ausbildung Bushaltestelle
- Linienführung und Fahrbeziehungen eher ungünstiger als Bestand





# Agenda

---

- 1 Stärkung des Radverkehrs und Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur
- 2 Optimierung Knotenpunkt Eisenbahnstraße / Uhlandstraße / Raiffeisenstraße
- 3 Weitere untersuchte Punkte
- 4 Weiteres Vorgehen

# Weiteres Vorgehen

---

## Vorstellung der Maßnahmenvorschläge

### Bürgerbeteiligungsveranstaltung

- Diskussion der Maßnahmenvorschläge
- Ergänzung und neue Vorschläge
- => Grundlage für konkrete Maßnahmen

### Fachliche Prüfung

- Fachliche Prüfung der Maßnahmenvorschläge aus der Bürgerbeteiligungsveranstaltung
- Abstimmung mit Verwaltung
- Einarbeitung in Verkehrskonzept

### Verkehrskonzept

- Vorstellung abgestimmtes Verkehrskonzept
- Beschlussfassung
- Umsetzung





## Kontakt

Fichtner Water &  
Transportation GmbH  
Standort Freiburg  
Linnéstraße 5  
79110 Freiburg  
[www.fwt.fichtner.de](http://www.fwt.fichtner.de)

### Florian Krentel

Telefon +49 (761) 88505-36  
[florian.krentel@fwt.fichtner.de](mailto:florian.krentel@fwt.fichtner.de)

### Kerstin Delamarche

Telefon +49 (761) 88505-38  
[kerstin.delamarche@fwt.fichtner.de](mailto:kerstin.delamarche@fwt.fichtner.de)